

Energiauutisia haminalaisille

HEHKU

1/2022

Kuoresta kaukolämmöksi

Södra Wood:n puunkuoresta tuotettu
lämpö on tärkeä askel kohti
kaukolämmön hiilineutraaliutta.

» Sivu 2



Huoltovarmuus uuden edessä

Energiamarkkinoiden myllerryksestä
huolimatta energian toimitusvarmuus on
hyvällä tolalla. Syksyllä kaupalliseen käyt-
töön avautuva Haminan LNG-terminaali
parantaa kaasun toimitusvarmuutta.

» Sivu 3

Operaattorina paraatipaikalla

Kenttäoperaattorina Haminan LNG-
terminaalissa työskentelevä Mike Sani
valmistautuu työssään terminaalin käyt-
töönottoon. Työpaikalta avautuu ehkä
kaupungin upein merinäköala.

» Sivu 4

Täyden palvelun Töpseli

Haminan Energian Töpseli-palvelu
tarjoaa taloyhtiöille, liikekiinteistöille ja
pientaloille kaikki tarvittavat ratkaisut
sähköautojen lataukseen - kartoituksesta
laitteisiin ja niiden asennukseen. Erityi-
sesti taloyhtiöissä on tärkeää selvittää
soveltuvuus sähköautojen lataamiseen
jo etukäteen.

» Sivu 3

Haminan Energia toivottaa

Hyvää Juhannusta

"Nyt minusta tuntuu, minusta tuntuu, että on aika tehdä kunnollinen
hauska huviretki jonnekin. Eväskori mukana." -Muumimamma

Puunkuoresta kaukolämpöä koteihin

Teksti ja kuva: Tarja Autio

Haminan kaukolämpöverkostossa alkaa pian virrata sahaustoiminnan sivutuotteena syntyvistä puun kuoresta tuotettu lämpö.

Haminan Energian tytäryhtiö Haminan Kaukolämpö Oy:n ja Södra Wood Oy:n tekemä sopimus on merkittävä.

- Södran kuorella katetaan lähes 30 % vuotuisesta polttoaineen tarpeesta, toteaa Haminan Kaukolämpö Oy:n liiketoimintapäällikkö **Petri Kekäläinen**.

- Tämä on meille todella tärkeä askel matkalla tavoitteeseemme tuottaa kaukolämpö 100-prosenttisesti uusiutuvasti.

Myös Södra Wood Oy:n toimitusjohtaja **Tomi Liikkanen** on tyytyväinen yhteistyöhön:

- Ajatus kuoren hyödyntämisestä lämmöntuotantoon oli kytenyt mielessäni jo pidempään. Muistaakseni jo 2017 käveltiin Petri Kekäläisen ja **Markku Tommiskan** kanssa meidän puukentällä ja mietittiin asiaa.

Alunperin Haminan Veistosahana tunnettu Södra Wood käyttää raaka-aineena kotimaista kuusitukkia. Sahan vuosituotanto on noin 170 000 m³ ja päämarkkina-alueet Iso-Britannia ja Irlanti.

- Tämä on meille logistiikankin osalta hyvä ratkaisu. Mitä enemmän sivutuotteita käsitellään Haminassa, sitä vähemmän niitä tarvitsee kuljettaa muille paikkakunnille.

Kuori poltetaan sahan omassa lämpölaitoksessa, mistä se siirretään suoraan Haminan

Kaukolämmön verkostoon. Södra Woodin ja Hillontien varressa sijaitsevan kaukolämpölaitoksen välinen matka on noin kaksi ja puoli kilometriä. Siirtoputkea rakennetaan parhailaan.

”Tämä on meille todella tärkeä askel matkalla tavoitteeseemme tuottaa kaukolämpö 100-prosenttisesti uusiutuvasti.

- Tavoitteena on saada kaukolämpöä Södralta verkkoon kesäkuun loppuun mennessä, Kekäläinen sanoo.

- Sahalta saatava lämpöenergia turvaa paikallisen, uusiutuvan kaukolämmön saatavuutta myös kysyntähuippuissa. Talven pakkaskauden korkeimpien kulutushuippujen aikaan olemme toisinaan joutuneet varmistamaan tuotantoa maakaasun avulla.

Kaukolämpö on lämmitysmuotona kaiken aikaa kasvattanut suosiotaan. Paikallisuuden ja biopohjaisten energialähteiden lisäksi käyttäjät arvostavat sen toimitusvarmuutta, hintavakautta ja helppokäyttöisyyttä.



Petri Kekäläisen käsissä on energiaa. Koska puunkuoreissa on paljon ligniiniä, on sen lämpöarvo korkea.

Energiamarkkinat myllerryksessä – huoltovarmuus uudessa roolissa

Kaasumarkkinoilla koettiin viime talvena poikkeuksellinen hintojen nousu. Ukrainan sodan pitkittyessä voi sillä olla vielä moninaisia vaikutuksia energiamarkkinoihin, eri energijakeiden hintatasoihin ja saatavuuteen. Energian huoltovarmuus on kaiken kaikkiaan uudessa tilanteessa. Sähkökauppa Venäjältä keskeytyi 14.5.2022, Venäjä katkaisi kaasun tuonnin Suomeen 21.5.2022 ja muiden energijakeiden toimitukset Venäjältä ovat olennaisesti vähentyneet tai loppuneet kokonaan.

Kaasun toimitusten osalta ns. suojattujen asiakkaiden eli kotitalousasiakkaiden suora kaasun tarve katetaan kaikissa tilanteissa, samoin välttämättömien yhteiskunnan palveluiden tarvitsema kaasu. Venäjän kaasun tuonnin loppumisesta huolimatta kaasua on riittänyt verkossa normaalisti Suomen ja Baltian kaasuverkot yhdistävän Balticconnectorin kautta hankittuna. Syksyllä, seuraavan lämmityskauden alkaessa, Haminan LNG-termiinaali on jo toiminnassa ja parantaa osaltaan kaasun toimitusvarmuutta avaamalla uuden hankintakanavan.

Haminan Energian kaukolämpölaitoksen tuotanto pohjautuu täysin kotimaisiin, pääasiassa puupohjaisiin polttoaineisiin. Tänä kesänä kaukolämmön tuotanto täydentyy Södra Wood Oy:ltä hankittavalla puupohjaisella hyötylämmöllä, jonka ansiosta tuotannossa voidaan edelleen vähentää maakaasun käyttöä. Tämä on myös iso harppaus kohti kaukolämmön hiilineutraaliutta. Kaukolämpöä virtaa jatkossa asiakkaille keskeytyksettä kuten ennenkin, nyt vain entistäkin ympäristöystävällisemmin. Myös sähköverkkomme on erittäin toimitusvarma, ja sähkönsiirrosta ei ole odotettavissa häiriöitä.



Sähköauton ajokokemus on positiivinen yllätys monelle polttomoottoriautoon tottuneelle. Sähköauton viiveetön toiminta ja energian takaisin kerääminen tuovat mukanaan luonnollisen ajotuntuman.

Töpselistä tulee virtaa – ja varmuutta päätöksentekoon

Teksti: Tarja Autio
Kuva: Tiiti Haikonen

Autojen käyttövoimassa on meneillään nopea muutos sähköiseen suuntaan. Valtion teknisen tutkimuskeskuksen ennusteen mukaan Suomessa tulee vuonna 2030 olemaan 600 000 sähköautoa. Ennusteessa on toteutuneiden myyntilukujen lisäksi huomioitu mm. autonvalmistajien tarjonta, joka ohjaa liikenteen sähköistämiseen. Kun tarkastellaan tähän asti toteutunutta, kasvoi sähköautojen määrä Trafian tilastojen mukaan vuoden ensimmäisellä neljänneksellä 11922 autolla, joista 39 % on täyssähköautoja.

Sähköautoilun yleistyessä lisääntyy tarve toimivalle auton kotilataukselle. Haminan Energian palveluihin kuuluu sähköautojen latausratkaisut niin taloyhtiöiden ja liikekiinteistöjen kuin pientalojenkin tarpeisiin. Töpseli-palveluun kuuluvat kiinteät latausasemat, niiden asennus ja asiantuntijakartoitus jolla ennen laiteasennuksia selvitetään kiinteistön sähköistyksen valmius latauskäyttöön.

- Kotilataus on lähestulkoon ehdoton, jotta sähköautoilu olisi helppoa ja sujuvaa, sanoo Haminan Energian asiakkuuspäällikkö **Toni Lahti**.

Lahti tietää mistä puhuu, onhan hän sähköautoilija itsekin. Kotona auto seisoo pisimmän

aikaa paikallaan. Kun sen kytkee yöksi lataus-asemaan, on akusto aamulla täyteen ladattu ja auto valmis päivän ajoihin.

- Kartoitus puolestaan on tärkeä varsinkin taloyhtiöissä. Sähkökeskusten ja kaapeloinnin kunto ja soveltuvuus sähköautojen latauspisteille on tarkastettava ennalta.

” Kotilataus on lähestulkoon ehdoton, jotta sähköautoilu olisi helppoa ja sujuvaa.

Töpseli-kartoituksen tekevät Haminan Energian omat sähkösuunnittelijat. He tutkivat taloyhtiön sähkönkulutuslukuja, -kapasiteettia ja käyvät paikan päällä tarkastamassa sähköjärjestelmän kunnon. Työstä tehdään raportti, jossa selvitetään järjestelmän sopivuus latauskentän rakentamiseen sekä kerrotaan mahdollisista saneeraustarpeista. Raportti käydään taloyhtiön kanssa seikkaperäisesti

läpi. Tämän jälkeen taloyhtiön tarpeiden mukaan on mahdollista tehdä tarjous.

- Tarjoamme aina laadukkaan, kohteeseen järkevästi mitoitettun järjestelmän ja latauspisteet.

Järjestelmän rakentamisessa on useita vaihtoehtoja. Osakeomisteisissa taloissa on varsin yleistä, että taloyhtiö rakennuttaa sähkölatausvalmiuden kaikille autopaikoille. Latauslaitteen hankkimisen tullessa ajankohtaiseksi kustantaa sen osakkeenomistaja itse omalle paikalleen.

Taloyhtiöissä latauspisteet rakennetaan dynaamisella kuormanhallinnalla, joka jakaa vapaan latauskapasiteetin autopaikoille tasapuolisesti. Kuormanhallinta mahdollistaa myös latausjärjestelmän laajentamisen myöhemmin.

Taloyhtiö voi hakea ARA-tukea latauslaitteinvestointiin. Tuki voi olla ehtojen täyttyessä jopa 35 % investoinnista. Myös Töpseli-kartoitus voidaan sisällyttää osaksi investointikustannusta.

- Sähköautot tulevat lisääntymään. Niiden latausinfra on se iso kysymys. Kiinteistön sähköjärjestelmän kartoitukselle ajankohta on oikea.

Tutustu ja tilaa Töpseli-kartoitus:
<https://haminanenergia.fi/latauspisteet/>



Mike on alan pioneereja

Kenttäoperaattorina LNG-terminaalilla



Mike Sanin työpaikalla aukeaa kaupungin avarin merinäköala.

Teksti ja kuva: Tarja Autio

Mike Sanin ensimmäinen kosketus Haminan Energiaan oli, kun hän suoritettuaan ylioppilas-sähköasentaja-kaksoistutkinnon ja varusmiespalveluksen työskenteli puolitoista vuotta yhtiön asiakaspalvelussa.

Tekniikka ja tehdastyö, alan hyvät työllisyysnäkymät ja vuorotyöjärjestelmä kuitenkin kiehtoivat asiakastyötä enemmän. Mike suoritti prosessinhoitajan tutkinnon ja työskenteli hetken muualla. Mutta kuinka ollakaan: pari vuotta sitten se toiveiden työpaikka löytyi tutusta talosta, Haminan Energialta LNG-terminaalin kenttäoperaattorina.

- Työ on monipuolista ja kiinnostavaa. Kenttäoperaattorin tehtäviin kuuluu kaikenlaiset kentällä tehtävät työt, lastausten ja purkujen valvonnasta aluevalvontaan ja kunnossapidon huolto- ja korjaustöihin, kertoo Mike.

LNG-terminaalin viimeistelytyöt ovat pariaa meneillään ennen koekäyttöä ja syksyllä tapahtuvaa kaupallisen toiminnan aloittamista.

- Me operaattorit olemme saaneet kaiken aikaa oppia ja perehdytystä oikeassa työympäristössä. Homman on toimittava, kun en-

simmäinen laiva tulee purkamaan kaasulastin varastoon.

Miken vapaa-ajan on viimeisen reilun vuoden ajan vienyt talonrakennus. Rakkain harrastus on kuitenkin autojen ja moottoripyörien kunnostus.

- Itselleni minä niitä lähinnä rakennan.

Mutta kun niillä on sitten vähän aikaa ajellut, niin aika helposti niistä tulee luovuttua, kun kiikarissa on jo seuraava kiinnostava projekti.

Tallista löytyy kuitenkin kaksi menopeliä, joista Mike ei luovu:

- Sain äidiltä valmistujaislahjaksi vuoden 1981 Toyota Corollan, se on ihan klassikko. Myös 11-vuotiaana saatu Honda Monkey pysyy kotona.

Ja hauskenpää ei autojen rassailu tai oman kodin rakentaminen voisi ollakaan, kuin yhdessä samoja asioita harrastavan tyttöystävän kanssa.

- Vapaa-aika on ollut rakentamisen kanssa aika kiireistä. Joskus sentään rentoudutaan mökillä. Käydään iltasaunassa tai ihan vaan

laiturinpäässä istuskelemassa maisemia ihailen ja jättskiä syöden.

Työstään ja työkavereistaan Mike pitää paljon. - Me ollaan aika samanikäistä ja samanhenkistä porukkaa. Töihin on aina mukava tulla!

PS.

Tutustu tuotteisiin ja palveluihin tarkemmin:

www.haminanenergia.fi

Löydät meidät myös Facebookista!

www.facebook.com/haminanenergia



HEHKU 1/2022

Julkaisija: Haminan Energia Oy | **Toimitus:** Tiiti Haikonen, Tarja Autio, Minna Mikkola | **Taitto:** Minna Mikkola, Aptual Oy
Painos: 16 245 kpl | **Painopaikka:** Lehtisepät Kouvola | www.haminanenergia.fi